

Övergripande mål 2016-2018



Utveckla de etablerade
konstsnöspåranläggningar stor Stockholm har
samt säkra upp fler anläggningar att träna/tävla
på oavsett om man är barn, ungdom, elit,
vasaloppsåkare eller motionär, oavsett tid på
året.

Identifierade anläggningar

Konstsnö – (Flera av nedan är natursnöbanor men någon form av spårning görs)

Söder: Lida, Rudan, Ågesta, Saltis, Hellasgården

Norr: Täby, Rotebro, Vallentuna, Åkersberga/Österåker, Bisslinge

Väst: Ekerö, Järfälla, Drottningholm

City: Gärdet

Asfaltsbanor – Endast Sundbyberg identifierade som inlett initiativ

Tunnlar – Lida, Hammarbybacken

Utomhusarenor av nationel/internationella nivå: Hamra



Processbeskrivning

- Stor Stockholm delades in i 4 geografiska områden; norr, söder, väst och city.
- Identifierade konstsnöspår-, tunnlar, asfaltsanläggning och utomhusarenor av nationel/internationella nivå enl. Faskungers rapport 2013 fördelades mellan ovan nämnda områden.
- Listan uppdaterades av de 9 närvarande längdklubbarna utifrån nuläget runt om i Stor Stockholm baserat på rapporter och egen kunskap.
- Utifrån vårt övergripande mål och nulägesrapporter identifierades 5 konstsnöspår som prioriterade, 3 befintliga för utveckling och 2 nya.
- Gällande utomhusarenor av nationel/internationella nivå samt skidtunnlar konstaterades att vi söker en kompetent partner för att driva detta vidare tillsammans med oss. En partner med kunskap inom mark, fastighet, prospektering samt budgetering, riskanalyser och finansiella lösningar samt ekonomiska resurser tillgängliga i sitt nätverk.
- Gällande asfaltsbanor är det bara 1 kommun som nämnt det i sin fritidsplan, Sundbyberg, vilket därmed kommer prioriteras.

Hur prioriterade vi

- Vi har prioriterat att lägga tid på att hjälpa till att utveckla de befintliga konstsnöspåren för att säkra upp att snöspår kan förlängas och kan spruta snö snabbare. För att lyckas med detta krävs kunskap vilket anläggningsgruppen har och kan bidra med.
- Varför vi valde Ekerö som det nya initiativet beror på att de är den enda klubb som har en påbörjad relevant process och plan för nytt skidspår. Till initiativet behövs mer kompetens kring hur att bygga konstsnöspår, relationer med kommunen, söka pengar.
- Ågesta är idag natursnö spår och drivs av Stockholm Stad. Ytan anses mycket fin men behövs utvecklas av staden. Resurser i form av pistmaskiner och kunskap kring spårning finns så det känns naturligt att bygga vidare på det i form av att komplettera med konstsnö för att säkra upp ytterligare ställe att kunna åka på.
- Gällande asfaltsbanor känns det som ett relativt enkelt sätt att säkra upp ungdomsträning samt icke vintertidträning för övriga för att de ska slippa träna i trafiken. Det kräver mindre yta. Även funktionshindrade och andra idrotter kan utnyttja banorna.
- Gällande skidtunnlar har Hammarbybacken som ett av två initiativ redan fått avslag vilket innebär att Lida är det enda konkreta förslag som finns idag. Vi konstaterade att den kunskap Lida har föratt bygga tunnlar bör utnyttjas för andra initiativ.
- Gällande utomhus arena är Hamra det enda initiativ som finns samt det är dokumenterat.

Mål för Stockholmsregionen



- **5 st konstsnöspår** – Befintliga; Lida, Rudan, Täby ska fortsätta utvecklas med stöd från övriga i gruppen. Nya; Ekerö klart inom 1-2 år, Ågesta klart inom 1-2 år
- **2 st skidtunnlar** - 1 st norr om Stockholm och 1 st söder om Stockholm klart inom 3-5 år
- **2 st utomhusarenor** av nationel eller internationell standard– 1 st söder om Stockholm; Hamra klart inom 3 år. 1 st norr om Stockholm; klart inom 3 år
- **2-3 asfaltsbanor** – 1 st i Ursvik Sundbyberg, 1 st söder om Stockholm



Beslut på struktur

1 sammanhållande person per prioriterat **konstsnöspår**;

Rudan - Magnus Lagerqvist IKJ Haninge

Lida - Leif Wallin, Lida Friluftsområde i samarbete med Johan Eklöv IFK Tumba

Täby konstsnöspår – Peter Rune, Täby IS Skidor

Ekerö - Håkan Melin, Mälarö SOK

Ågesta – Jan-Olof Furuhed, Stockholm Rullskidklubb

Paula Lembke, SIK i samarbete med Jan-Olof Rullskidklubben är sammanhållande för **asfaltsbanor** i Stockholm. Paula kommer dock prioritera Sundbyberg/Ursvik inledningsvis då det initiativet kommit längst.

Paula Lembke, SIK är sammanhållande **för tunnelprojekt samt utomhusarenor** samt ansvarar för att söka efter kompetent partner i dessa frågor.

Övriga personer i anläggningsgruppen meddelar respektive ansvarig och Paula Lembke i vilken grupp man önskar delta.

Sammanhållande för anläggningsgruppen är Paula Lembke

Nyckelord för framgång med vårt arbete



1. Transparens
2. Kompetensspridning
3. Gemensam målbild
4. Gemensam styrning av anläggningsgruppen med Vice Ordförande, Stockholms Skidförbund som huvudkoordinator och sammankallande.
5. Samverkan (Anläggnings- och idrottsmijöpolitiskt program för Svensk idrott 2015-2025 av Riksidrottsförbundet)
 - Kommuner
 - Klubbar
 - Stockholms skidförbund
 - Svenska skidförbundet
 - Privata aktörer
 - Andra intitiativ
 - Politiker

Kontaktuppgifter

Paula Lembke –
viceordförande Stockholms skidförbund
ledamot styrelse SIK samt

paula@lembke.nu

070-992 43 82



SUNDBYBERGS IK

SKIDOR